gerb

**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ-КУЗБАСС**

**Совет народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа**

**(первый созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

**от 27 апреля 2024 года № 554**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

Кемеровской области - Кузбасса на 2024 - 2034 годы

В целях приведения нормативных правовых актов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», Уставом Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, Совет народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа Кемеровской области - Кузбасса на 2024 - 2034 годы согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

- решение Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа от 27.05.2027 № 229 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чусовитинского сельского поселения на 2021 **-** 2030 годы»;

- решение Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа от 27.05.2021 № 230 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Демьяновского сельского поселения на 2021 - 2027 годы»;

- решение Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа от 27.05.2021 № 231 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения на 2021 **-** 2028 годы»;

- решение Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа от 27.05.2021 № 240 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгорновского сельского поселения» на 2021 - 2027 годы»;

3. Обнародовать настоящее решение на стендах, размещенных в помещении администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа по адресу: 652507, Кемеровская область – Кузбасс, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Григорченкова, дом № 47, а так же в зданиях территориальных отделов, входящих в состав территориального управления администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, расположенных по следующим адресам: Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, п. Демьяновка, ул. Космонавтов, 13; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, с. Драченино, ул. Спортивная, 8; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, с. Красное, ул. 40 лет Октября, 2; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, с. Подгорное, пер. Кольцевой, 7; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, п. Чкаловский, ул. 50 лет Октября, 4; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, с. Чусовитино, ул. Школьная, 14; Кемеровская область – Кузбасс, Ленинск-Кузнецкий район, с. Шабаново, ул. Советская, 71Б, разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением решения возложить на заместителя главы Ленинск-Кузнецкого муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, связи и строительству О.Г. Денисова.

4. Настоящее решение вступает в силу после его обнародования.

Председатель Совета народных

депутатов Ленинск-Кузнецкого

муниципального округа А.А. Яковлев

Глава Ленинск-Кузнецкого

муниципального округа Д.П. Полежайкин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению Совета народных

депутатов Ленинск-Кузнецкого

муниципального округа

от 27.04.2024 № 554

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ-КУЗБАССА НА 2024 - 2034 ГОДЫ

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение **5**

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа **6**

**Раздел I** «Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа»:

* 1. Анализ положения Ленинск-Кузнецкого муниципального

округа в структуре пространственной организации Кемеровской

области – Кузбасса 9

* 1. Социально-экономическая и градостроительная характеристика

округа, оценка транспортного спроса 11

1.3. Транспортно-планировочная характеристика Ленинск-Кузнецкого муниципального округа 14

1.4. Характеристика сети дорог Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания

дорог 14

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 31

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 31

1.7. Характеристика условий не моторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения 38

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 38

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье

населения 40

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры округа 42

1.11. Оценка нормативной правовой основы для функционирования транспортной инфраструктуры округа 42

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 43

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа:

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа 45

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по всем видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа 51

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа 51

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного

движения 51

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 52

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 52

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. 53

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры округа и укрупненная их оценка 54

Раздел 4. Мероприятия и целевые показатели программы

4.1. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющимся на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа 57

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 58

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 58

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 59

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных

служб 59

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог округа 59

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры- 63

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры- 63

Раздел 7. Предложения по институционным преобразования, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа - 66

ВВЕДЕНИЕ

Необходимость разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обусловлена Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=450837) Российской Федерации, в связи с введением в данный закон понятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Данное понятие было введено в [пункт 27 статьи 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=450837&dst=3226) настоящего Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=172862&dst=100012) "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2014 № 456-ФЗ.

Градостроительный [кодекс](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=450837) Российской Федерации определяет необходимость разработки документа, устанавливающего перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения городского округа.

Структура, содержание и порядок разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры определены [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=463218) Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры устанавливает перечень мер (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

Кемеровской области - Кузбасса на 2024 - 2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа на 2024 - 2034 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 25.12.2023);  Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465799) от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440  (ред. от 28.11.2023) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, 652507, Кемеровская область - Кузбасс, г.Ленинск-Кузнецкий, ул. Григорченкова, 47 |
| Разработчик Программы | Отдел по жилищно-коммунальному, дорожному хозяйству, транспорту и связи администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, , 652507, Кемеровская область - Кузбасс, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Григорченкова, 47 |
| Цели и задачи Программы | **Целями** программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса являются обеспечение:   * безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа; * доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; * развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; * развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью; * условий для управления транспортным спросом;   создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;   * создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * создания условий для пешеходного передвижения населения; * эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.   **Задачи:**   * обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; * обеспечение условий для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * обеспечение условий для пешеходного и передвижения населения; * обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; * обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и организаций |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - устройство тротуаров(пешеходных дорожек);  - содержание дорожной сети, приведение в соответствие техническое обслуживанию линий уличного освещения;  - уменьшение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествия; |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2024 - 2034 годы  Этапы реализации Программы:  1 этап – 2024-2028  2 этап – 2029-2034 |
| Основные мероприятия Программы | Проведение работ, направленных на улучшение состояния транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.  Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования - 285902 тысяч рублей, из них:  за счет средств бюджета Кемеровской области – Кузбасса – 261482 тысячи рублей;  за счет средств бюджета Ленинск-Кузнецкого муниципального округа - 24420 тысяч рублей.  Объем финансирования программы будет уточняться, исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО

СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

1.1. Анализ положения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

в структуре пространственной организации

Кемеровской области - Кузбасса

Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ (далее – округ; муниципальный округ) расположен в западной части Кемеровской области - Кузбасса, в центре Кузнецкой котловины и граничит с муниципальными образованиями: «Промышленновский муниципальный округ», «Беловский муниципальный округ», «Гурьевский муниципальный округ», «Полысаевский городской округ», «Ленинск-Кузнецкий городской округ», «Крапивинский муниципальный округ».

Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ имеет развитую сеть транспортного сообщения, которая представлена железнодорожным и автомобильными видами транспорта.

Важное значение имеют крупные автомобильные дороги регионального значения «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга» (протяженностью 91,5 км в границах округа), «Кузбасс – Алтай» (протяженностью 17 км в границах округа) и единственная за Уралом автомагистраль «Кемерово – Новокузнецк» (протяженностью 60 км в границах округа).

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории округа имеется автокасса, расположенная по адресу: Кемеровская область, Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ, село Панфилово, Советская улица, 43.

Данный объект относится к филиалу Государственного предприятия Кузбасса «ПАТ» «Ленинск-Кузнецкий автовокзал»[.](https://www.list-org.com/search?type=name&val=%D0%A4%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%B0%D0%BB%20%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A3%D0%94%D0%90%D0%A0%D0%A1%D0%A2%D0%92%D0%95%D0%9D%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9F%D0%A0%D0%95%D0%94%D0%9F%D0%A0%D0%98%D0%AF%D0%A2%D0%98%D0%AF%20%D0%9A%D0%A3%D0%97%D0%91%D0%90%D0%A1%D0%A1%D0%90%20%C2%AB%D0%9F%D0%90%D0%A2%C2%BB%20%C2%AB%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%9D%D0%A1%D0%9A-%20%D0%9A%D0%A3%D0%97%D0%9D%D0%95%D0%A6%D0%9A%D0%98%D0%99%20%D0%90%D0%92%D0%A2%D0%9E%D0%92%D0%9E%D0%9A%D0%97%D0%90%D0%9B%C2%BB)

Также на территории округа имеется железнодорожная станция отправления Егозово.

Основные характеристики Ленинск-Кузнецкого муниципального округа представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Основные характеристики Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Параметры | Описание |
| 1 | Площадь территории, тысяч кв. км | 2,4 <1> |
| 2 | Численность населения, чел. | 21547 |
| 3 | Плотность населения, чел./кв. км | 9 |
| 4 | Количество населенных пунктов | 68 |
| 5 | Расстояние до: |  |
|  | областного центра, км | 90 |

--------------------------------

<1> Паспорт Ленинск-Кузнецкого муниципального округа http://www.lnkrayon.ru/rayon/pasport.php

Положение Ленинск-Кузнецкого муниципального округа относительно близлежащих населенных пунктов показано на рисунке 1.1.

**Рисунок 1.1 - Положение Ленинск-Кузнецкого муниципального округа**

относительно близлежащих населенных пунктов

В состав Ленинск-Кузнецкого муниципального округа входят семь сельских территорий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельской территории | Административный центр |
| 1 | Драченинско-Горняцкая | с. Драченино  п. Восходящий |
| 2 | Демьяновская | п. Демьяновка |
| 3 | Краснинская | с. Красное |
| 4 | Подгорновская | с. Подгорное |
| 5 | Чкаловская | п. Чкаловский |
| 6 | Чусовитинская | с. Чусовитино |
| 7 | Шабановская | с. Шабаново |

1.2. Социально-экономическая и градостроительная

характеристика округа, оценка транспортного спроса

Сельское хозяйство является одной из базовых отраслей экономики Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Производство сельскохозяйственной продукции на территории округа осуществляют 90 сельскохозяйственных предприятий (15 сельскохозяйственных организаций, 5 крестьянско-фермерских хозяйств (далее – КФХ), 3 сельскохозяйственных кооператива, 66 индивидуальных предпринимателей, 1 семейная ферма), 3,8 тысяч личных подсобных хозяйств (далее – ЛПХ).

Основные отрасли сельского хозяйства округа – растениеводство и мясомолочное животноводство. 1 предприятие занимается переработкой сельскохозяйственной продукции. 1 предприятие занимается производством яйца.

Производство валовой сельскохозяйственной продукции за 2022 год в хозяйствах всех форм собственности составило 5,1 млрд. руб.

Округ является одним из основных производителей зерна в Кузбассе.

В 2022 году на долю хозяйств всех форм собственности приходилось 14,0% произведенного в области зерна. Валовой сбор зерна составил 231,8 тыс. тонн (урожайность – 29,0 ц/га), картофеля – 18,9 тыс. тонн (урожайность 216,7 ц/га). Посевные площади зерновых культур в округе занимают 79,9 тыс. га.

Животноводство Ленинск-Кузнецкого муниципального округа специализируется на разведении крупнорогатого скота, свиней, производстве яйца.

Поголовье коров в целом по округу составляет 6330 голов, что на 284 головы меньше 2021 года. Уменьшение поголовья коров произошло в общественном секторе и КФХ на 187 голов, в ЛПХ поголовье уменьшилось на 97 голов.

Поголовье свиней в округе составляет 2140 голов, снижение по сравнению с уровнем 2021 года составило 409 голов.

Валовое производство молока по округу составило 26,1 тыс. тонн, что на 123,6 тонн меньше уровня 2021 года. Производство молока в общественном секторе и КФХ составило 17,6 тыс. тонн, оно увеличилось к уровню прошлого года на 233 тонны за счёт увеличения продуктивности.

Производство молока в ЛПХ за 12 месяцев 2022 года, по сравнению с 2021 годом, снизилось на 357 тонн, за счёт снижения количества коров. Закуплено молока от населения 5493,4 тонн, что на 603,7 тонн меньше уровня 2021 года.

Производство скота и птицы (в живом весе) в целом по округу составило 2831 тонна, что на 140 тонн меньше 2021 года.

Поголовье птицы по округу уменьшилось на 17,1 тыс. голов и составило 135,5 тыс. голов. Производство яйца составило 33,7 млн. штук, что на 0,7 млн. штук больше 2021 года.

На инвестиции, вложенные в строительство сушильного комплекса, приобретение сельскохозяйственной техники, хозяйствами округа израсходовано 1110,0 млн. рублей.

На выполнение мероприятий по реализации Государственной программы развития сельского хозяйства за 2022 год произведено финансирование из бюджетов всех уровней в сумме 83,2 млн. рублей.

Производство товаров и услуг (без субъектов малого предпринимательства) за 2022 год составило 9803,2 млн. руб. (рост к уровню 2021 года в 1,6 раза).

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по видам деятельности:

- добыча полезных ископаемых – 9542,5 млн. руб. (рост к уровню 2021 года в 1,5 раза);

- обрабатывающие производства – 76,1 млн. руб. (снижение к уровню 2021 года на 10,9%);

- обеспечение электрической энергией, газом и паром – 93,3 млн. руб. (рост к уровню 2021 года на 9,5%);

- водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений – 91,4 млн. руб. (рост к уровню 2021 года на 25,3%).

Промышленное производство на территории округа представлено 4 угольными предприятиями:

- ООО «ММК-Уголь» шахта «Костромовская»;

- ООО «Шахта им. С.Д. Тихова»;

- АО Разрез «Шестаки»;

- АО «СУЭК-Кузбасс».

За 2022 год ввод жилья составил 6780 квадратных метров, в том числе введено в эксплуатацию 44 индивидуальных жилых дома общей площадью 6643 квадратных метров.

Сумма инвестиций, вложенных в экономику округа за 2022 год, составила 10728,8 млн. руб. (к уровню 2021 года 132,7%).

По крупным и средним организациям муниципального округа – 9739,2 млн. руб. (90,8% к общей сумме поступлений), из них:

- добыча полезных ископаемых – 9120,6 млн. руб. (рост к уровню 2021 года на 40,8%);

- сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство – 292,0 млн. руб. (рост к уровню 2021 года на 2,0%);

- обеспечение электрической энергией, газом и паром – 79,0 млн. руб. (снижение к уровню 2021 года на 27,7%);

- образование – 95,2 млн. руб. (рост к уровню 2021 года в 9,0 раз).

На территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа по состоянию на 01.01.2023 года согласно Единому реестру субъектов малого и среднего предпринимательства осуществляют деятельность 339 субъектов малого и среднего предпринимательства, из них: 282 индивидуальных предпринимателя и глав крестьянских (фермерских) хозяйств, 57 малых и средних предприятий.

Численность работающих в крупных и средних организациях округа в 2022 году составила 5,44 тыс. человек, что на 3,2% меньше уровня 2021 года.

Уровень зарегистрированной безработицы (к трудоспособному населению) на конец декабря 2022 года составил 1,3%. Численность безработных в 2022 году составила 139 человек.

Численность населения округа по состоянию на 01.01.2023 – 21547 человек (с учетом проведения Всероссийской переписи населения).

На территории округа отсутствуют транспортные предприятия.

Перевозчиком на маршрутах регулярных перевозок на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа является филиал ГПК «Пассажиравтотранс» г. Ленинск-Кузнецкий, который осуществляет транспортную работу в соответствии с Государственным контрактом и сводным расписанием, утвержденным Министерством транспорта Кузбасса.

Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ характеризуется достаточно стабильным и высоким уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения.

При этом вся инфраструктура транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров их характеризующих) - транспортное предложение.

Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса.

Градостроительная политика направленна на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения.

Маршруты общественного транспорта организованны в соответствии с социальными потребностями населения.

Рост пассажирооборота общественного транспорта свидетельствует о его высокой социальной значимости и необходимости дальнейшего развития.

На срок действия Программы планируется стабильный рост транспортного спроса.

Транспортный спрос определяется, в том числе в результате проводимых социологических исследований. Ранее на территории муниципального округа транспортный спрос не исследовался.

1.3. Транспортно-планировочная характеристика

Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ занимает территорию площадь 2,4 тыс. км².

Округ имеет 134,9 тыс. га. в пашни, лесами и кустарниками занято 26,1 тыс. га, болотами — 4,8 тыс. га.

Площадь сельхозугодий занимает 83 % (в том числе пашня — 58,2 %), леса — 8,5 %, воды — 0,8 %, прочие земли — 7,7 %.

В составе Ленинск-Кузнецкого муниципального округа семь сельских территорий, 68 населенных пунктов преимущественно с одноэтажной застройкой.

Транспортная инфраструктура округа представлена сетью дорог общего пользования местного значения, автодорог регионального (межмуниципального) значения, сетью маршрутов общественного транспорта, а также объектами придорожного сервиса и автозаправочными станциями.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории округа нет.

По территории муниципального округа проходят электрифицированные участки железнодорожных путей общего пользования Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

- двухпутный Проектная – Промышленная направления Артышта – Инская;

- однопутные Проектная – Плотниково и Красноярка – Ленинск-Кузнецкий II направления Проектная – Топки.

В границах округа расположена железнодорожная станция Егозово (с железнодорожным вокзалом), разъезд Раскатиха и обгонный пункт Красноярка.

Транспортное сообщение в округе осуществляется посредством автобусов пригородного сообщения и личным транспортом населения.

1.4. Характеристика сети дорог Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения еще не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня, так как имеет недостаточную плотность дорог, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Улично-дорожная сеть Ленинска-Кузнецкого муниципального округа создавалась по мере застройки, как исторически-стихийно, так и по ранее выполненным проектам.

Характеристика дорог общего пользования местного значения представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Характеристика дорог Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Единица измерения | Наличие на конец  отчетного года |
| Общая протяженность дорог – всего | км | 340,1 |
| в том числе с твердым покрытием | км | 308,6 |
| из них с усовершенствованным покрытием | км | 111,4 |
| Протяженность дорог  с твердым покрытием и грунтовых дорог,  не отвечающих нормативным требованиям | км | 82,2 |

В таблице 1.3. приведен перечень улично-дорожной сети округа.

Таблица 1.3 - Улично-дорожная сеть Ленинск-Кузнецкого муниципального округа:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Идентификационный номер автомобильной дороги (при наличии) |
| **Драченинско-Горняцкая территория** | | | |
| поселок Восходящий | | | |
| 1 | ул. Вокзальная, дом №1- дом №21 | 0,843 | 32613412 ОП МП 101-1.1 |
| 2 | ул. Вострикова дом № 1а-дом №28 | 0,897 | 32613412 ОП МП 101-1.2 |
| 3 | ул. Степная, дом № 1-дом №78 | 1,562 | 32613412 ОП МП 101-1.3 |
| 4 | ул. Дачная, дом № 1-дом №17 | 0,402 | 32613412 ОП МП 101-1.4 |
| 5 | ул. Спортивная, дом № 1-дом №11 | 0,43 | 32613412 ОП МП 101-1.5 |
| 6 | пер. Школьный, дом №1-дом№9, дом №1а – дом,№3а | 0,844 | 32613412 ОП МП 101-1.6 |
| 7 | пер. Молодежный, дом №1-дом№21 | 0,362 | 32613412 ОП МП 101-1.7 |
| 8 | пер. Октябрьский, дом №1-дом№21 | 0,289 | 32613412 ОП МП 101-1.8 |
| 9 | пер. Березовый, дом №1-дом№9 | 0,192 | 32613412 ОП МП 101-1.9 |
| 10 | пер. Новый, дом №1-дом№3 | 0,104 | 32613412 ОП МП 101-1.10 |
| 11 | пер. Строительный, дом №1-дом№10 | 0,317 | 32613412 ОП МП 101-1.11 |
| 12 | Съезд с автомобильной дороги | 0,73 | отсутствует |
| поселок Горняк | | | |
| 13 | ул. Зеленая, дом №1 –дом №14 | 0,525 | 32613412 ОП МП 106-2.1 |
| 14 | ул. Шахтовая, дом №1- дом №5 | 0,173 | 32613412 ОП МП 106-2.2 |
| 15 | ул. Угольная, дом №1- дом №5 | 0,546 | 32613412 ОП МП 106-2.3 |
| 16 | пер. Угольный | 0,2 | отсутствует |
| 17 | пер. Почтовый | 0,1 | отсутствует |
| поселок Новокамышинский | | | |
| 18 | съезд с трассы Ленинск-Кузнецкий –Подгорное до ул. Заречная, дом №17 | 0,623 | 32613412 ОП МП 126-3.1 |
| 19 | ул. Заречная, дом№1 – дом №38 | 0,581 | 32613412 ОП МП 126-3.2 |
| 20 | ул. Луговая, дом №1 – дом №12 | 0,468 | 32613412 ОП МП 126-3.3 |
| поселок Солнечный | | | |
| 21 | съезд с трассы Ленинск-Кузнецкий –Подгорное до ул. Апрельская | 0,72 | 32613412 ОП МП 131-4.1 |
| 22 | ул. Мартовская, дом №1- дом №13 | 0,314 | 32613412 ОП МП 131-4.2 |
| 23 | ул. Майская, дом №1- дом №8 | 0,224 | 32613412 ОП МП 131-4.3 |
| 24 | ул. Апрельская, дом №1- дом №8 | 0,194 | 32613412 ОП МП 131-4.4 |
| 25 | ул. Верхняя, дом №1- дом №19 | 0,508 | 32613412 ОП МП 131-4.5 |
| 26 | ул. Нижняя, дом №1- дом №13 | 0,611 | 32613412 ОП МП 131-4.6 |
| поселок Новоильинский | | | |
| 27 | съезд с трассы Ленинск-Кузнецкий –Промышленная до пер. Дачный | 1,855 | 32613412 ОП МП 121-5.1. |
| 28 | ул. Береговая. дом №1- дом №23 | 1,103 | 32613412 ОП МП 121-5.2 |
| 29 | ул. Озерная, дом №1- дом №36 | 0,738 | 32613412 ОП МП 121-5.3 |
| 30 | ул. Набережная, дом №1- дом №18 | 0,2 | 32613412 ОП МП 121-5.4 |
| 31 | пер. Дачный, дом №1- дом №16 | 0,137 | 32613412 ОП МП 121-5.5 |
| поселок Клейзавода | | | |
| 32 | ул. Заводская, дом №1- дом №29 | 0,8 | 32613412 ОП МП 116-6.1 |
| 33 | ул. Заводская - 1, дом №8- дом №14 | 1,338 | 32613412 ОП МП 116-6.2 |
| 34 | ул. Полевая, дом №1- дом №30 | 0,38 | 32613412 ОП МП 116-6.3 |
| 35 | ул. Молодежная, дом №1-дом №19а | 0,543 | 32613412 ОП МП 116-6.4 |
| поселок станции. Егозово | | | |
| 36 | ул. Центральная, дом №1-дом №168 | 2,609 | 32613412 ОП МП 11-7.1 |
| 37 | ул. Полевая | 0,15 | 32613412 ОП МП 11-7.2 |
| 38 | ул. Железнодорожная | 1,7 | отсутствует |
| село Драченино | | | |
| 39 | ул. Юбилейная | 1,815 | 32-213-820 ОП МП 001 |
| 40 | ул. Первомайская | 2,2 | 32-213-820 ОП МП 002 |
| 41 | ул. Весенняя | 0,7 | 32-213-820 ОП МП 003 |
| 42 | ул. 40 лет Победы | 1 | 32-213-820 ОП МП 004 |
| 43 | пер. Рабочий | 0,4 | 32-213-820 ОП МП 005 |
| 44 | ул. Молодежная | 1,1 | 32-213-820 ОП МП 006 |
| 45 | ул. Луговая | 1,152 | 32-213-820 ОП МП 007 |
| 46 | ул. Спортивная | 0,48 | 32-213-820 ОП МП 008 |
| 47 | ул. Школьная | 1 | 32-213-820 ОП МП 009 |
| 48 | ул. Новая | 0,35 | 32-213-820 ОП МП 010 |
| 49 | ул. Инская | 2,250 | 32-213-820 ОП МП 011 |
| 50 | пер. Колхозный | 0,59 | 32-213-820 ОП МП 012 |
| село Худяшово | | | |
| 51 | ул. Центральная | 2,243 | 32-213-820 ОП МП 013 |
| 52 | ул. Московская | 1 | 32-213-820 ОП МП 014 |
| 53 | ул. Молодежная | 2 | 32-213-820 ОП МП 015 |
| деревня Трекино | | | |
| 54 | ул. Горка | 1,5 | 32-213-820 ОП МП 016 |
| 55 | пер. Речной | 0,4 | 32-213-820 ОП МП 017 |
| 56 | ул. Речная | 1,85 | 32-213-820 ОП МП 018 |
| 57 | ул. Колхозная | 0,25 | 32-213-820 ОП МП 019 |
| поселок Петровский | | | |
| 58 | ул. Центральная | 1,3 | 32-213-820 ОП МП 020 |
| 59 | ул. Дачная | 0,3 | 32-213-820 ОП МП 021 |
| 60 | ул. Сурьянка | 0,6 | 32-213-820 ОП МП 022 |
|  | д. Сапогово |  |  |
| 61 | ул. Луговая | 1,2 | 32-213-820 ОП МП 023 |
| поселок Школьный | | | |
| 62 | ул. Речная | 2 | 32-213-820 ОП МП 024 |
| 63 | ул. Московская | 1,791 | 32-213-820 ОП МП 025 |
| поселок станции Раскатиха | | | |
| 64 | ул. Железнодорожная | 1,13 | 32-213-820 ОП МП 026 |
| поселок станции Непрерывка | | | |
| 65 | ул. Железнодорожная | 1,197 | 32-213-820 ОП МП 027 |
| 66 | подъезд к пос. Петровский | 1 | 32-213-820 ОП МП 028 |
| 67 | подъезд к ст. Раскатиха | 4,5 | 32-213-820 ОП МП 029 |
| **Демьяновская территория** | | | |
| поселок Демьяновка | | | |
| 68 | ул.Кемеровская, д.№ 2-д.№ 53 | 2,2 | 32613412 ОП МП 101-1.1 |
| 69 | ул.Школьная, д.№ 2 – д.№ 100 | 2,823 | 32613412 ОП МП 101-1.2 |
| 70 | ул.Майская, д.№ 1- д.№ 19 | 0,517 | 32613412 ОП МП 101-1.3 |
| 71 | ул.Нагорная, д.№ 1- д.№ 23 | 0,622 | 32613412 ОП МП 101-1.4 |
| 72 | ул.Д.Г.Котова, д.№ 1- д.№ 23 | 0,4 | 32613412 ОП МП 101-1.5 |
| 73 | ул.70 лет Октября, д.№ 1- д.№ 23 | 1 | 32613412 ОП МП 101-1.6 |
| 74 | ул.Лермонтова, д.№ 1- д.№ 42 | 1,483 | 32613412 ОП МП 101-1.7 |
| 75 | ул.Космонавтов, д.№ 1- д.№ 15 | 0,5 | 32613412 ОП МП 101-1.8 |
| 76 | ул.Космонавтов, д.№ 2- д.№ 14 | 0,5 | 32613412 ОП МП 101-1.9 |
| 77 | пер.Дальний, д.№ 1- д.№ 25 | 0,3 | 32613412 ОП МП 101-1.10 |
| 78 | ул.Чкалова д.№ 1- д.№ 10 | 0,4 | 32613412 ОП МП 101-1.11 |
| 79 | пер.Новый, д.№ 1- д.№ 16 | 0,5 | 32613412 ОП МП 101-1.12 |
| 80 | ул.Гагарина д.№ 1- д.№ 13 | 0,3 | 32613412 ОП МП 101-1.13 |
| 81 | ул. Степная | 0,2 | отсутствует |
| 82 | ул. Северная | 0,25 | отсутствует |
| 83 | пер. Луговой | 0,2 | отсутствует |
| 84 | проезд ул.Нагорная,12 -ул.Школьная,3 | 0,4 | 32613412 ОП МП 101-1.14 |
| 85 | проезд ул.Кемеровская,19 -ул.Школьная, 43 | 0,4 | 32613412 ОП МП 101-1.15 |
| 86 | проезд ул.Чкалова -ул.Лермонтова | 0,2 | 32613412 ОП МП 101-1.16 |
| 87 | проезд ул.Кемеровская –пер.Дальний | 0,8 | 32613412 ОП МП 101-1.17 |
| 88 | пер. Лермонтова, д.№ 1 – д.№ 8 | 0,5 | 32613412 ОП МП 101-1.18 |
| 89 | пер.Краевой, д.№ 1 – д.№ 10 | 0,5 | 32613412 ОП МП 101-1.19 |
| 90 | ул.Луговая, д.№ 1-д.№18 | 0,4 | 32613412 ОП МП 101-1.20 |
| 91 | проезд ул.Гагарина -ул.Кемеровская | 0,2 | 32613412 ОП МП 101-1.21 |
| поселок Егозово | | | |
| 92 | ул.Российская д.№ 1- д.№ 13 | 1,3 | 32613412 ОП МП 106-2.1 |
| 93 | ул.Центральная д.№ 2- д.№ 22 | 1,3 | 32613412 ОП МП 106-2.2 |
| 94 | ул.Луговая д.№ 1- д.№ 9 | 1,4 | 32613412 ОП МП 106-2.3 |
| 95 | ул.Инская д.№ 1- д.№ 61 | 0,9 | 32613412 ОП МП 106-2.4 |
| 96 | пер.Горный, д.№ 1 | 0,3 | 32613412 ОП МП 106-2.5 |
| поселок Золотаревский | | | |
| 97 | ул.Центральная д.№ 1- д.№ 51 | 1,8 | 32613412 ОП МП 111-3.1 |
| 98 | пер. Центральный, д.№ 1 – д.№ 7 | 0,66 | 32613412 ОП МП 111-3.2 |
| 99 | подъезд к п.Золотаревский, км 0-0,6 | 0,6 | 32613412 ОП МП 111-3.3 |
| поселок Красная поляна | | | |
| 100 | ул.Садовая д.№ 1- д.№ 77 | 2 | 32613412 ОП МП 116-4.1 |
| 101 | ул.Энергетиков д.№ 1- д.№ 13 | 0,7 | 32613412 ОП МП 116-4.2 |
| 102 | пер.Энергетиков д.№ 1- д.№ 10 | 0,5 | 32613412 ОП МП 116-4.3 |
| поселок Лапшиновка | | | |
| 103 | ул.Цветочная д.№ 1- д.№ 39 | 1,5 | 32613412 ОП МП 126-5.1 |
| 104 | ул.Заводская д.№ 1- д.№ 25 | 1,1 | 32613412 ОП МП 126-5.2 |
| 105 | ул.Новая д.№ 1- д.№ 9 | 0,6 | 32613412 ОП МП 126-5.3 |
| 106 | ул. Тополиная | 0,4 | отсутствует |
| 107 | проезд ул.Цветочная -ул.Заводская | 0,2 | 32613412 ОП МП 126-5.4 |
| 108 | подъезд к п.Лапшиновка, км 0-0,2 | 0,2 | 32613412 ОП МП 126-5.5 |
| поселок Литвиновский | | | |
| 109 | ул.Центральная д.№ 1- д.№ 42 | 1,5 | 32613412 ОП МП 131-6.1 |
| 110 | ул.Школьная д.№ 2- д.№ 12 | 0,7 | 32613412 ОП МП 126-6.2 |
| 111 | проезд ул.Центральная -ул.Школьная | 0,3 | 32613412 ОП МП 126-6.3 |
| 112 | подъезд к п.Литвиновский, км 0-0,2 | 0,2 | 32613412 ОП МП 126-6.4 |
| поселок Озеровка | | | |
| 113 | ул.Центральная д.№ 1- д.№ 71 | 2 | 32613412 ОП МП 151-7.1 |
| 114 | пер. Центральный | 0,46 | отсутствует |
| 115 | ул. Дальняя | 1,6 | отсутствует |
| 116 | ул. Крайняя | 0,57 | отсутствует |
| 117 | ул. Лесная | 0,7 | отсутствует |
| 118 | ул. Полевая | 0,64 | отсутствует |
| 119 | ул. Садовая | 1,3 | отсутствует |
| 120 | подъезд к п.Озеровка, | 5 | 32613412 ОП МП 151-7.2 |
| деревня Красноярка | | | |
| 121 | ул.Центральная д.№ 1- д.№ 20 | 1,5 | 32613412 ОП МП 121-8.1 |
| 122 | ул.Виноградовская д.№ 1- д.№ 13 | 1,3 | 32613412 ОП МП 121-8.2 |
| 123 | ул.Восточная д.№ 1- д.№ 25 | 0,428 | 32613412 ОП МП 121-8.3 |
| 124 | ул.Пионерская д.№ 1- д.№ 72 | 1,255 | 32613412 ОП МП 121-8.4 |
| 125 | ул.Воскресеновская д.№ 1- д.№ 34 | 1 | 32613412 ОП МП 121-8.5 |
| 126 | ул.Кооперативная д.№ 1- д.№ 27 | 1,375 | 32613412 ОП МП 121-8.6 |
| 127 | ул.Луговая д.№ 1- д.№ 14 | 0,8 | 32613412 ОП МП 121-8.8 |
| 128 | пер. Виноградовский д.№ 1- д.№ 5 | 0,5 | 32613412 ОП МП 121-8.9 |
| 129 | переулок Школьный д.№ 2- д.№ 18 | 0,4 | 32613412 ОП МП 121-8.10 |
| 130 | переулок Набережный д.№ 2- д.№ 26 | 0,7 | 32613412 ОП МП 121-8.11 |
| 131 | переулок Красноярский д.№ 1- д.№ 11 | 0,4 | 32613412 ОП МП 121-8.12 |
| 132 | переулок Соснинский д.№ 1- д.№ 14 | 0,3 | 32613412 ОП МП 121-8.13 |
| 133 | пер. Подгорновский д.№ 1- д.№ 13 | 0,7 | 32613412 ОП МП 121-8.14 |
| 134 | переулок Кузнецкий д.№ 1- д.№ 16 | 0,5 | 32613412 ОП МП 121-8.15 |
| 135 | проезд пер.Набережный -ул.Восточная | 0,6 | 32613412 ОП МП 121-8.16 |
| 136 | проезд ул.Кооперативная -ул.Воскресеновская | 0,4 | 32613412 ОП МП 121-8.17 |
| 137 | проезд пер.Набережный –пер.Виноградовский | 0,3 | 32613412 ОП МП 121-8.18 |
| деревня Нижегородка | | | |
| 138 | ул. Центральная | 1,6 | 32613412 ОП МП 136-9.1 |
| 139 | ул. Бестужева, д. № 1- д. № 12 | 0,4 | 32613412 ОП МП 136-9.2 |
| 140 | ул. Луговая | 0,54 |  |
| 141 | проезд ул.Центральная -ул.Бестужева | 0,2 | 32613412 ОП МП 136-9.3 |
| 142 | подъезд к д.Нижегородка, км 0-0,6 | 0,6 | 32613412 ОП МП 136-9.4 |
| деревня Новогеоргиевка | | | |
| 143 | ул. Школьная, д. № 1- д. № 95 | 1,250 | 32613412 ОП МП 141-10.1 |
| 144 | ул. Молодежная, д. № 1- д. № 43 | 1,295 | 32613412 ОП МП 141-10.2 |
| 145 | ул. Степная, д. № 1- д. № 25 | 1,007 | 32613412 ОП МП 141-10.3 |
| 146 | ул. Учительская, д. № 1- д. № 14 | 0,4 | 32613412 ОП МП 141-10.4 |
| 147 | ул. Весенняя, д. № 1- д. № 83 | 1,2 | 32613412 ОП МП 141-10.5 |
| 148 | ул. Заречная, д. № 1- д. № 21 | 0,8 | 32613412 ОП МП 141-10.6 |
| 149 | проезд ул.Школьная -ул.Весенняя | 0,4 | 32613412 ОП МП 141-10.7 |
| 150 | проезд ул.Школьная -ул.Степная | 0,5 | 32613412 ОП МП 141-10.8 |
| 151 | проезд ул.Школьная -ул.Учительская | 0,6 | 32613412 ОП МП 141-10.9 |
| 152 | проезд ул.Школьная -ул.Заречная | 0,4 | 32613412 ОП МП 141-10.10 |
| деревня Новопокровка | | | |
| 153 | ул. Центральная, д. № 1- д. № 35 | 1,5 | 32613412 ОП МП 146-11.1 |
| 154 | ул. Береговая, д. № 1- д. № 26 | 0,8 | 32613412 ОП МП 146-11.2 |
| 155 | ул. Новая, д. № 1- д. № 15 | 0,5 | 32613412 ОП МП 146-11.2 |
| 156 | пер. Школьный д.№ 1- д.№ 12 | 0,4 | 32613412 ОП МП 146-11.2 |
| 157 | проезд ул.Береговая -ул.Центральная | 0,6 | 32613412 ОП МП 146-11.2 |
| 158 | подъезд к д.Новопокровка, км 0-0,4 | 0,4 | 32613412 ОП МП 146-11.2 |
| село Чесноково | | | |
| 159 | ул. Ленинская, д. № 1- д. № 50 | 1,9 | 32613412 ОП МП 161-12.1 |
| 160 | ул. Центральная | 2,8 | 32613412 ОП МП 161-12.2 |
| 161 | ул. Степная, д. № 1- д. № 36 | 2,3 | 32613412 ОП МП 161-12.3 |
| 162 | ул. Береговая, д. № 1- д. № 6 | 0,6 | 32613412 ОП МП 161-12.4 |
| 163 | ул. Луговая, д. № 1- д. № 32 | 1,4 | 32613412 ОП МП 161-12.5 |
| 164 | подъезд к с.Чесноково, км 0-1,2 | 1,2 | 32613412 ОП МП 161-12.6 |
| 165 | проезд ул.Ленинская -ул.Луговая | 0,8 | 32613412 ОП МП 161-12.7 |
| село Хмелево | | | |
| 166 | ул. Сурова, д. № 1- д. № 67 | 1,1 | 32613412 ОП МП 156-13.1 |
| 167 | ул. Береговая, д. № 1- д. № 56 | 0,9 | 32613412 ОП МП 156-13.2 |
| 168 | ул. Речная, д. № 1- д. № 26 | 0,6 | 32613412 ОП МП 156-13.3 |
| 169 | ул. Зеленая, д. № 2- д. № 40 | 0,5 | 32613412 ОП МП 156-13.4 |
| 170 | ул. Луговая, д. № 1- д. № 30 | 0,8 | 32613412 ОП МП 156-13.5 |
| 171 | ул. Дачная, д. № 2- д. № 10 | 0,7 | 32613412 ОП МП 156-13.6 |
| 172 | ул. Мастеров, 12 | 0,4 | 32613412 ОП МП 156-13.7 |
| 173 | ул. Молодежная, д. № 1- д. № 14 | 0,8 | 32613412 ОП МП 156-13.8 |
| 174 | ул. Лесная, д. № 1- д. № 26 | 0,9 | 32613412 ОП МП 156-13.9 |
| 175 | пер. Больничный д.№ 1- д.№ 5 | 0,2 | 32613412 ОП МП 156-13.12 |
| 176 | ул. Березовая | 0,9 | отсутствует |
| 177 | ул. Больничная | 0,7 | отсутствует |
| 178 | ул. Весенняя | 0,8 | отсутствует |
| 179 | ул. Вишневая | 0,2 | отсутствует |
| 180 | ул. Садовая | 0,63 | отсутствует |
| 181 | пер. Овражный | 0,3 | отсутствует |
| 182 | ул. Шахтеров | 0,6 | отсутствует |
| 183 | пер. Березовый | 0,14 | отсутствует |
| 184 | пер. Весенний | 1 | отсутствует |
| 185 | пер. Овражный | 0,3 | отсутствует |
| Разъезд 189 км | | | |
| 186 | ул. Железнодорожная, д. № 2- д. № 58 | 2 | 32613412 ОП МП 166-14.1 |
| 187 | подъезд к Разъзду 189 км, км 0-1,8 | 1,8 | 32613412 ОП МП 166-14.2 |
| **Краснинская территория** | | | |
| село Красное | | | |
| 188 | ул. 40 лет Октября | 0,819 | 32613432ОП МП 101-1.1 |
| 189 | ул. Новая | 0,48 | 32613432ОП МП 101-1.2 |
| 190 | ул. Морозова | 1,396 | 32613432ОП МП 101-1.3 |
| 191 | ул. Пушкина | 2,03 | 32613432ОП МП 101-1.4 |
| 192 | ул. Чапаева | 2,924 | 32613432ОП МП 101-1.5 |
| 193 | ул. Красноармейская | 2,17 | 32613432ОП МП 101-1.6 |
| 194 | ул. Зеленая площадка | 0,794 | 32613432ОП МП 101-1.7 |
| 195 | ул. 1 Мая | 2,23 | 32613432ОП МП 101-1.8 |
| 196 | ул. Весенняя | 0,357 | 32613432ОП МП 101-1.9 |
| 197 | ул. Есенина | 1,098 | 32613432ОП МП 101-1.10 |
| 198 | ул. Санаторная | 1,684 | 32613432ОП МП 101-1.11 |
| 199 | ул. Солнечная, Восходовская | 1.135 | 32613432ОП МП 101-1.12 |
| 200 | ул. Восходовская (2 участок) | 0,305 | 32613432ОП МП 101-1.13 |
| 201 | ул. Ключевая | 4,199 | 32613432ОП МП 101-1.14 |
| 202 | пер. Санаторный | 0,246 | 32613432ОП МП 101-1.15 |
| 203 | ул. Партизанская | 0,944 | 32613432ОП МП 101-1.16 |
| 204 | ул. Бокова | 0,738 | 32613432ОП МП 101-1.17 |
| 205 | ул. Заречная (1участок) | 1,086 | 32613432ОП МП 101-1.18 |
| 206 | ул. Заречная (2участок) | 0,240 | 32613432ОП МП 101-1.19 |
| 207 | ул. Кирова | 3,491 | 32613432ОП МП 101-1.20 |
| 208 | пер. Луговой | 0,435 | 32613432ОП МП 101-1.21 |
| 209 | ул. Молодежная | 0,143 | 32613432ОП МП 101-1.22 |
| 210 | ул. Фестивальная | 0,563 | 32613432ОП МП 101-1.23 |
| 211 | проезд между ул. 40лет Октября и ул. Пушкина | 0,29 | 32613432ОП МП 101-1.24 |
| 212 | пер. Партизанский | 0,156 | 32613432ОП МП 101-1.25 |
| 213 | ул. Береговая | 0,144 | 32613432ОП МП 101-1.26 |
| 214 | пер. Рабочий | 0,22 | 32613432ОП МП 101-1.27 |
| 215 | пер. Есенина | 0,3 | отсутствует |
| село Ариничево | | | |
| 216 | ул. Советская | 1,278 | 32613432ОП МП 106-2.1 |
| 217 | ул. Береговая | 0,767 | 32613432ОП МП 106-2.2 |
| 218 | ул. Таежная | 1,835 | 32613432ОП МП 106-2.3 |
| 219 | ул. Заречная | 0,289 | 32613432ОП МП 106-2.4 |
| 220 | ул. Новая | 0,496 | 32613432ОП МП 106-2.5 |
| 221 | ул. Садовая | 0,378 | 32613432ОП МП 106-2.6 |
| 222 | пер. Садовый | 0,394 | 32613432ОП МП 106-2.7 |
| 223 | ул. Центральная | 0,828 | 32613432ОП МП 106-2.8 |
| 224 | ул. Школьная | 1,752 | 32613432ОП МП 106-2.9 |
| 225 | ул. Восточная | 1,163 | 32613432ОП МП 106-2.10 |
| поселок Кокуй | | | |
| 226 | ул. Подгорная | 1,530 | 32613432ОП МП 111-3.1 |
| 227 | ул. Свободная | 0,647 | 32613432ОП МП 111-3.2 |
| 228 | ул. Луговая | 0,518 | 32613432ОП МП 111-3.3 |
| 229 | ул. Степная | 0,780 | 32613432ОП МП 111-3.4 |
| поселок Харьков Лог | | | |
| 230 | ул. Харьков Лог | 1,831 | 32613432ОП МП 116-4.1 |
| поселок Хрестиновский | | | |
| 231 | ул. Старательская | 0,843 | 32613432ОП МП 121-5.1 |
| 232 | ул. Заразрезная (1 участок) | 0,412 | 32613432ОП МП 121-5.2 |
| 233 | пер. Лесной | 0,125 | 32613432ОП МП 121-5.3 |
| 234 | пер. Советский | 0,274 | 32613432ОП МП 121-5.4 |
| 235 | ул. Советская (1 участок) | 1,058 | 32613432ОП МП 121-5.5 |
| 236 | проезд ул. Партизанская (1 участок) | 0,809 | 32613432ОП МП 121-5.6 |
| 237 | ул. Пашкин Лог | 0,331 | 32613432ОП МП 121-5.7 |
| 238 | ул. Партизанская (2 участок) | 1,550 | 32613432ОП МП 121-5.6 |
| 239 | проезд ул. Советская (2 участок) | 0,248 | 32613432ОП МП 121-5.5 |
| 240 | ул. Заразрезная (2 участок) | 0,380 | 32613432ОП МП 121-5.2 |
| 241 | ул. Заразрезная (3 участок) | 0,245 | 32613432ОП МП 121-5.2 |
| 242 | ул. Луговая | 0,5 |  |
| **Подгорновская территория** | | | |
| село Подгорное | | | |
| 243 | ул. Школьная | 1,439 | 32213848 МП 001-1.1 |
| 244 | ул. Весенняя | 1,294 | 32213848 МП 001-1.2 |
| 245 | ул. Центральная |  | 32213848 МП 002-2.2 |
| 246 | проезд с ул. Центральная на ул.Весенняя | 0,74 | 32213848 МП 001-1.4 |
| 247 | ул. Полевая | 0,366 | 32213848 МП 001-1.5 |
| 248 | ул. Нагорная | 1,145 | 32213848 МП 001-1.6 |
| 249 | проезд с ул. Центральная на ул.Нагорная | 0,776 | 32213848 МП 001-1.7 |
| 250 | пер. Кольцевой | 0,23 | 32213848 МП 001-1.8 |
| поселок Ивановка | | | |
| 251 | ул. Лесная | 0,210 | 32213848 МП 002-2.1 |
| 252 | ул. Центральная | 0,588 | 32213848 МП 001-2.2 |
| 253 | ул. Северная | 1,142 | 32213848 МП 001-2.3 |
| 254 | ул. Молодежная | 0,516 | 32213848 МП 001-2.4 |
| поселок Ново-Урский | | | |
| 255 | ул. Береговая | 0,97 | 32213848 МП 003-3.1 |
| 256 | ул. Советская | 0,408 | 32213848 МП 003-3.2 |
| 257 | ул.Садовая | 0,425 | 32213848 МП 003-3.3 |
| 258 | ул. Новая | 1,113 | 32213848 МП 003-3.4 |
| 259 | ул. Северная | 0,425 | 32213848 МП 003-3.5 |
| 260 | проезд между ул. Северная и ул.Садовая | 0,187 | 32213848 МП 003-3.6 |
| 261 | проезд между ул. Советская и ул.Садовая | 0,097 | 32213848 МП 003-3.7 |
| 262 | проезд между ул. Советская и ул.Береговая | 0,095 | 32213848 МП 003-3.8 |
| 263 | выезд из поселка до поворота к с.Подгорное | 0,229 | 32213848 МП 003-3.9 |
| поселок Родниковый | | | |
| 264 | ул. Ключевая | 1,2 | 32213848 МП 004-4.1 |
| 265 | ул. Садовая | 0,45 | 32213848 МП 004-4.2 |
| 266 | проезд между ул. Садовая и ул.Ключевая | 0,2 | 32213848 МП 004-4.3 |
| село Устюжанино | | | |
| 267 | ул. Набережная | 2,267 | 32213848 МП 005-5.1 |
| 268 | ул. Степная | 2,058 | 32213848 МП 005-5.2 |
| 269 | ул. Речная | 0,665 | 32213848 МП 005-5.3 |
| поселок Павловка | | | |
| 270 | ул. Центральная | 2,0 | 32213848 МП 007-6.1 |
| 271 | выезд на дорогу Кузбасс-Алтай от ул. Центральной | 1,5 | 32213848 МП 007-6.2 |
| поселок Поречье | | | |
| 272 | ул. Садовая | 1,04 | 32213848 МП 008-1.1 |
| поселок Русско-Урский | | | |
| 273 | ул. Степная | 0,936 | 32213848 МП 009-8.1 |
| 274 | ул. Речная | 1,65 | 32213848 МП 009-8.2 |
| 275 | проезд между ул. Степная и ул.Речная | 0,733 | 32213848 МП 009-8.3 |
| 276 | проезд между ул. Речная и ул.Молодежная | 0,544 | 32213848 МП 009-8.4 |
| поселок Свердловский | | | |
| 277 | ул. Школьная | 1,01 | 32213848 МП 010-9.1 |
| 278 | ул. Советская | 1,285 | 32213848 МП 010-9.2 |
| 279 | ул. Полевая | 0,33 | 32213848 МП 010-9.3 |
| 280 | ул. Молодежная, | 0,53 | 32213848 МП 010-9.4 |
| 281 | ул. Новая | 0,29 | 32213848 МП 010-9.5 |
| 282 | ул. Весенняя | 0,487 | 32213848 МП 010-9.6 |
| 283 | пер. Школьный | 0,475 | 32213848 МП 010-9.7 |
| 284 | ул. Степная | 0,474 | 32213848 МП 010-9.8 |
| 285 | пуроезд между ул. Степная и ул.Советская | 0,22 | 32213848 МП 010-9.9 |
| **Чкаловская территория** | | | |
| поселок Чкаловский | | | |
| 286 | ул. Центральная | 0,611 | 32613452МП101-1.1 |
| 287 | ул. Садовая | 0,616 | 32613452МП101-1.2 |
| 288 | ул. 50лет Октября | 1,156 | 32613452МП101-1.3 |
| 289 | ул. Набережная | 1,262 | 32613452МП101-1.4 |
| 290 | ул. Весенняя | 1,075 | 32613452МП101-1.5 |
| 291 | ул. Дачная | 0,115 | 32613452МП101-1.6 |
| 292 | пер. Школьный | 0,132 | 32613452МП101-1.7 |
| 293 | пер. Садовый | 0,15 | 32613452МП101-1.8 |
| 294 | проезд между ул. Весенняя и ул.Садовая | 0,18 | отсутствует |
| 295 | проезд между ул. Весенняя и ул.Набережная | 0,18 | отсутствует |
| деревня Возвышенка | | | |
| 296 | ул. Октябрьская | 0,32 | 32613452 МП 106-2.1 |
| 297 | ул. Центральная | 0,7 | 32613452 МП 106-2.2 |
| 298 | ул. Южная | 0,303 | 32613452 МП 106-2.3 |
| 299 | ул. Советская | 0,375 | 32613452 МП 106-2.4 |
| 300 | ул. Новая | 0,95 | 32613452 МП 106-2.5 |
| 301 | ул. Северная | 0,6 | 32613452 МП 106-2.6 |
| поселок Красная Горка | | | |
| 302 | ул. Кемеровская | 0,792 | 32613452 МП 111-3.1 |
| 303 | ул. Полевая | 0,363 | 32613452 МП 111-3.2 |
| 304 | ул. Береговая | 0,3 | 32613452 МП 111-3.3 |
| 305 | пер. Полевой-1 | 0,2 | 32613452 МП 111-3.4 |
| 306 | пер. Полевой-2 | 0,2 | 32613452 МП 111-3.5 |
| 307 | проезд между ул. Кемеровская и ул. Полевая | 0,2 | отсутствует |
| 308 | автодорога п. Красная Горка – п.Чкаловский | 0,6 | отсутствует |
| поселок Мирный | | | |
| 309 | ул. Полярная | 0,55 | 32613452 МП 116-4.1 |
| 310 | ул. Садовая | 1,032 | 32613452 МП 116-4.2 |
| 311 | ул. Набережная | 0,883 | 32613452 МП 116-4.3 |
| 312 | ул. Молодежная | 0,75 | 32613452 МП 116-4.4 |
| 313 | ул. Школьная | 0,517 | 32613452 МП 116-4.5 |
| 314 | ул. Нагорная | 0,4 | 32613452 МП 116-4.6 |
| 315 | ул. Озерная | 0,25 | 32613452 МП 116-4.7 |
| 316 | пер. Школьный | 0,22 | 32613452 МП 116-4.8 |
| 317 | проезд между ул. Весенняя и ул.Садовая | 0,15 | отсутствует |
| 318 | проезд между ул. Садовая и ул.Набережная | 0, 15 | отсутствует |
| 319 | проезд между 1участок ул. Весенняя и ул. Молодежная | 0,22 | отсутствует |
| 320 | проезд между 2 участок ул. Весенняя и ул. Молодежная | 0,1 | отсутствует |
| поселок Новогородец | | | |
| 321 | ул. Брянская | 2,6 | 32613452 МП 121-5.1 |
| 322 | ул. Никитинская | 2,2 | 32613452 МП 121-5.2 |
| 323 | ул. Новошахтерская | 0,4 | 32613452 МП 121-5.3 |
| 324 | проезд между ул. Брянскаяи ул.Никитинская | 0,6 | отсутствует |
| 325 | проезд между ул. Брянская и ул.Новошатерская | 0,3 | отсутствует |
| деревня Новопокасьма | | | |
| 326 | ул. 60лет Октября | 2,61 | 32613452 МП 126-6.1 |
| 327 | ул. Туснолобовой-Марченко | 1,29 | 32613452 МП 126-6.2 |
| 328 | пер. Пахарский | 0,6 | 32613452 МП 126-6.3 |
| поселок Ракитный | | | |
| 329 | ул. Зеленая | 0,545 | 32613452 МП 131-7.1 |
| 330 | пер. Степной | 0,17 | 32613452 МП 131-7.2 |
| **Чусовитинская территория** | | | |
| село Чусовитино | | | |
| 331 | ул. Школьная | 1,642 | 32613456 МП 101-1.1 |
| 332 | ул. Советская | 1,906 | 32613456 МП 101-1.2 |
| 333 | ул. Гагарина | 1,532 | 32613456 МП 101-1.3 |
| 334 | ул. Ленина | 2,036 | 32613456 МП 101-1,4 |
| 335 | ул. Новая | 0,864 | 32613456 МП 101-1.5 |
| 336 | ул. Пушкина | 1,274 | 32613456 МП 101-1.6 |
| 337 | ул. Журинская | 1,331 | 32613456 МП 101-1.7 |
| 338 | ул. Заречная | 1,400 | 32613456 МП 101-1.8 |
| деревня Семеново | | | |
| 339 | ул. Школьная | 0,296 | 32613456 МП 121-2.1 |
| 340 | ул. Центральная | 2,409 | 32613456 МП 121-2.2 |
| поселок Новый | | | |
| 341 | ул. Юбилейная | 0,408 | 32613456 МП 111-3.1 |
| 342 | ул. Весенняя | 0,608 | 32613456 МП 111-3.2 |
| 343 | ул. Победы | 0,652 | 32613456 МП 111-3.3 |
| 344 | ул. Луговая | 0,392 | 32613456 МП 111-3.4 |
| 345 | ул. Молодёжная | 0,496 | 32613456 МП 111-3.5 |
| 346 | ул. Зеленная | 0,331 | 32613456 МП 111-3.6 |
| 347 | ул. Булдыгина | 0,194 | 32613456 МП 111-3.7 |
| 348 | пер. Солнечный | 0,430 | 32613456 МП 111-3.8 |
| село Панфилово | | | |
| 349 | ул. Лесная | 0,301 | 32613456 МП 116-4.1 |
| 350 | ул. Энергетиков | 0,395 | 32613456 МП 116-4.2 |
| 351 | ул. Юбилейная | 0,736 | 32613456 МП 116-4.3 |
| 352 | ул. Заводская | 0,602 | 32613456 МП 116-4.4 |
| 353 | ул. Новая | 0,959 | 32613456 МП 116-4.5 |
| 354 | ул. Октябрьская | 0,520 | 32613456 МП 116-4.6 |
| 355 | ул. Луговая | 0,682 | 32613456 МП 116-4.7 |
| 356 | ул. Береговая | 1,304 | 32613456 МП 116-4.8 |
| 357 | ул. Школьная | 0,599 | 32613456 МП 116-4.9 |
| 358 | ул. Весенняя | 0,876 | 32613456 МП 116-4.10 |
| 369 | ул. Советская | 0,741 | 32613456 МП 116-4.11 |
| 360 | ул. Садовая | 1,289 | 32613456 МП 116-4.12 |
| 361 | ул. Подстанционная | 0,383 | 32613456 МП 116-4.13 |
| 362 | ул. Молодёжная | 0,402 | 32613456 МП 116-4.14 |
| 363 | ул. Заречная | 0,317 | 32613456 МП 116-4.15 |
| **Шабановская территория** | | | |
| село Шабаново | | | |
| 364 | ул. Центральная | 0,578 | 32613460 ОМ МП 101-1.1 |
| 365 | ул. Новая | 2,565 | 32613460 ОМ МП 101-1.2 |
| 366 | ул. Школьная | 0,553 | 32613460 ОМ МП 101-1.3 |
| 367 | ул. Молодёжная | 0,315 | 32613460 ОМ МП 101-1.4 |
| 368 | ул. Мелиораторов | 0,563 | 32613460 ОМ МП 101-1.5 |
| 369 | ул. Заринская | 0,996 | 32613460 ОМ МП 101-1.6 |
| 370 | ул.70 лет Октября | 0,678 | 32613460 ОМ МП 101-1.7 |
| 371 | ул. Майская | 0,475 | 32613460 ОМ МП 101-1.8 |
| 372 | ул. Заречная | 0,568 | 32613460 ОМ МП 101-1.9 |
| 373 | ул. Заводская | 0,662 | 32613460 ОМ МП 101-1.10 |
| 374 | ул. Береговая | 0,553 | 32613460 ОМ МП 101-1.11 |
| 375 | ул. Советская | 2,325 | 32613460 ОМ МП 101-1.12 |
| 376 | ул. Октябрьская | 1,657 | 32613460 ОМ МП 101-1.13 |
| поселок Дружный | | | |
| 377 | проезд от автодороги "Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск" до п.Дружный | 2,246 | отсутствует |
| 378 | ул. Приозерная | 0,9 | 32613460 ОП МП 106-2.2 |
| деревня Торопово | | | |
| 379 | ул. Весенняя | 2,979 | 32613460 ОП МП 106-2.2 |
| село Камышино | | | |
| 380 | ул. Центральная | 0,865 | 32613460 ОП МП 111-4.1 |
| 381 | ул. Зеленая | 0,71 | 32613460 ОП МП 111-4.2 |
| 382 | ул. Молодежная | 1,097 | 32613460 ОП МП 111-4.3 |
| 383 | ул. Береговая | 1,805 | 32613460 ОП МП 111-4.4 |
| 384 | ул. Заречная | 0,765 | 32613460 ОП МП 111-4.5 |
| 385 | ул. Северная | 0,557 | 32613460 ОП МП 111-4.6 |
| деревня Покровка | | | |
| 386 | ул. Береговая | 0,875 | 32613460 ОП МП 131-5.1 |
| 387 | ул. Центральная | 1,18 | 32613460 ОП МП 131-5.2 |
| 388 | ул. Зеленая | 0,746 | 32613460 ОП МП 131-5.3 |
| поселок Южный | | | |
| 389 | ул. Береговая | 0,963 | 32613460 ОП МП 146-6.1 |
| 390 | ул. Зеленая | 0,22 | 32613460 ОП МП 146-6.2 |
| поселок Мусохраново | | | |
| 391 | ул. Советская | 0,996 | 32613460 ОП МП 121-7.1 |
| 392 | ул. Северная | 1,203 | 32613460 ОП МП 121-7.2 |
| 393 | ул. Молодежная | 0,78 | 32613460 ОП МП 121-7.3 |
| 394 | ул. Новоселов | 1,135 | 32613460 ОП МП 121-7.4 |
| деревня Соколовка | | | |
| 395 | ул. Зеленая | 0,582 | 32613460 ОП МП 136-8.1 |
| поселок Орловский | | | |
| 396 | ул. Луговая | 1,939 | 32613460 ОП МП 126-9.1 |
| 397 | ул.. Магистральная | 1,398 | 32613460 ОП МП 126-9.2 |
| поселок Карьер "Белая Глинка» | | | |
| 398 | подъезд к п. Карьер «Белая Глинка» | 1,205 | 32613460 ОП МП 116-10.2 |
| 399 | ул. Карьерная | 0,191 | 32613460 ОП МП 116-10.1 |
| **ИТОГО** | | **340,1** | |

Дорожно-транспортная сеть муниципального округа состоит из дорог IV - V категории, предназначенных не для скоростного движения.

Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 340,1 км, в том числе:

- с асфальтобетонным покрытием – 107,7 км;

- с покрытием из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими веществами– 31,4 км;

- с покрытием из щебня, гравия и песка, не обработанных вяжущим веществами – 169,7 км;

- с грунтовым покрытием – 31,3 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2024 года составляет – 24,2.

Автомобильные дороги местного значения расположены в границах населенных пунктов, в связи с этим скоростной режим движения в соответствии с пунктом 10.2 Правил дорожного движения Российской Федерации составляет не более 60 км/ч.

На территории муниципального округа для обслуживания автомобильного транспорта располагается 4 автозаправочных станций и 1 автогазозаправочная станция.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности граждан.

Плотность транспортной сети– это основная характеристика, определяющая состояние транспортной инфраструктуры. Плотность транспортной сети (P) отражает транспортную обеспеченность территории и определяется отношением протяженности сети путей сообщения (L) к площади территории на которой располагаются эти пути сообщения (S). **P = L/S**.

Плотность транспортной (автодорожной) сети муниципального округа в целом - 1,2 км/км2. <2>

--------------------------------

<2> При расчете в протяженности сети путей сообщения включены дороги общего пользования местного значения, региональные(межмуниципальные) дороги в границах округа, из площади территории исключены площади сельхозугодий, лесов, водоемов.

Интенсивность транспортных потоков на дорогах общего пользования местного незначительна и ниже проектной пропускной способности дорог.

Изменение интенсивности пассажиропотока наблюдается в зависимости от времени года.

Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится к поездкам на дачные участки, в рекреационные места отдыха.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями согласно муниципальным контрактам, заключенным МКУ «Территориальное управление администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа». Проверка качества содержания дорог осуществляется по согласованному графику в соответствии с установленными критериями.

В силу, того, что Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ является высокодотационным существует нехватка средств на реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность

парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Детальная информация по зарегистрированным транспортным средствам и видам транспорта отсутствует.

Анализ темпов автомобилизации по легковому транспорту показывает, что при практически постоянной численности населения происходит ежегодное увеличение коэффициента автомобилизации.

Увеличение коэффициента автомобилизации связано с темпами роста заработной платы. В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры учитывается в дальнейшем рост коэффициента автомобилизации.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, в индивидуальных бетонных и деревянных гаражах.

Ведомственные и грузовые автомобили находятся на хранении в производственной зоне, зоне земель транспорта, зонах сельскохозяйственного назначения.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа осуществляется с использованием личного транспорта и автобусными сообщениями. Перечень маршрутов движения общественного транспорта приведен в таблице 1.4.

Таблица 1.4 - Перечень маршрутов движения общественного транспорта Ленинск-Кузнецкого муниципального округа <3>

--------------------------------

<3> Сводное расписание движения пригородных автобусов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Наименование маршру-та | Адрес остановочных пунктов | Общее время в пути | Протяженность маршрута, в км. | Расписание |
| 1. | 101 | Губернский рынок-станция Егозово | 1. Губернский рынок  2. Новый мост 3. Остановка по требованию 4. Станция Егозово | 15 минут | 8 км | Пн-Вс с 6:20 до 21:15 |
| 2. | 102 | Губернский рынок - поселок Никитинка | 1. Губернский рынок  2. Новый мост 3. Фабрика гранулированного порошка 4. Совхоз "Горняк"  5. 4-я Ферма 6. п.Новогородец 7. Шахта Костромовская  8. Магазин "Мария"  9. п.Никитинский | 38 минут | 15 км | Пн-Вс с 6:00 до 21:30 |
| 3. | 103 | Ленинск-Кузнецкий АВ- деревня Каменка | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2.Кемеровский квартал  3.Краевой переулок 4.Демьяновка 5. поворот на п.Новый  6. с. Чусовитино 7. Поворот на с.Борисово 8. Поворот на с.Чесноково 9.Поворот на с.Максимово. 10.с. Борисово 11. д. Каменка | 1 час 40 минут | 57,8 | Пн-Вс -7:30, 15:10 Пт- 11:30, Сб-Вс- 12:00 |
| 4. | 104 | Ленинск-Кузнецкий АВ- деревня Трекино | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2.Губернский рынок  3.Новый мост 4.Остановка по требованию 5. п.ст. Егозово 6. ст. Егозово 7. д. Сапогово 8. ст. Непрерывка 9. д. Драченино 10. п. Школьный 11. с. Худяшово 12. Поворот на д.Трекино 13. д. Трекино | 1 час 08 мин | 30,9 | Пн-Вс 5:45, 8:35,12:00, 17:15 |
| 5. | 105 | Ленинск-Кузнецкий АВ - поселок Поречье | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. ГУМ 3. Шахта им 7 Ноября  4. Байкаимское кладбище  5. п. Свердловский 6.п. Поречье | 56 мин | 25 | Пн-Вс 6:15, 16:20 |
| 6. | 106 | ЛенинскКузнецкий АВ деревня Новопокровка | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Энергострой 3. Кирзавод 4. Садовые участки аэропорта 5. Аэропорт 6.д. Красноярка 7. поворот на п. Литвиновский 8.д. Новопокровка | 55 мин | 29,7 | Пн-Чт - 6:00, 18:00, Вт-Ср, Пт-Вс -6:00, 17:45 |
| 7. | 107 | ЛенинскКузнецкий АВ деревня Новогеоргиевка | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2.Районный суд 3. ул. Григорченкова  4. ул. Надежная 5. ул. Рылеева  6. д.Новогеоргиевка | 30 мин | 9,3 | Пн-Вс 8:30, 16:45 |
| 8. | 108 | Ленинск-Кузнецкий АВ деревня Покровка | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Губернский рынок  3. Новый мост 4. Поворот на п.ст. Егозово 5.поворот на д. Возвышенка 6. поворот на п. Чкаловский 7.поворот на д.Соколовка  8. поворот на с. Камышино 9. с. Камышино 10. п. Южный 11. д Покровка | 1 час 35 мин | 36 | Пн-Вс 6:15, 16:30, дополнител Вт, Чт 13:00 |
| 9. | 111 | Ленинск-Кузнецкий АВ поселок Орловский | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Губернский рынок  3. Новый мост 4. Поворот на п.ст. Егозово 5.поворот на д. Возвышенка 6. поворот на п. Чкаловский 7. поворот на д.Новопокасьма 8.поворот на д.Соколовка  9. д. Соколовка 10. д. Мусохраново 11. п. Орловский | 1 час 35 мин | 48 | Пн-Вс 6:00, 12:15, 16:50 |
| 10. | 113 | Ленинск-Кузнецкий АВ поселок Родниковый | 1. Губернский рынок  2. Новый мост 3. Фабрика гранулированного порошка 4. Совхоз "Горняк" 5. 4-я Ферма 6. п. Новогородец 7. Шахта Костромовская  8. Магазин "Мария" 9. п. Ивановка 10 с. Устюжанино 11. Подгорное 12.п. Родниковый | 1 час 55 мин | 52,9 | Пн-Вс 6:45, 12:50,16:45 |
| 11. | 114 | Ленинск-Кузнецкий АВ деревня Возвышенка | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2.Губернский рынок  3. Новый мост 4. поворот на п.ст. Егозово 5. поворот на д. Возвышенка 6. п. Мирный 7. д. Возвышенка | 1 час 05 мин | 29,7 | Пн-Вс 6:15, 12:45, 17:15 |
| 12. | 115 | Ленинск-Кузнецкий АВ поселок Новый | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2.Кемеровский квартал  3. Технологический техникум 4. ул. Юргинская 5. магазин "Доярушка"  6. Кемеровский квартал  7.Краевой переулок 8.д. Демьяновка 9. поворот на п. Новый  10. п. Новый | 45 мин | 21,3 | Пн-Вс 6:00, 13:35, 18:15 |
| 13. | 116 | Ленинск-Кузнецкий АВ д. Новопокасьма | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Губернский рынок  3. Новый мост 4. Поворот на п.ст. Егозово 5.поворот на д. Возвышенка 6. поворот на п.Чкаловский 7. п. Чкаловский 8.п. Красная горка 9. п. Чкаловский 10. поворот на д. Новопокасьма 11. п. п. Ракитный 12. ул. 60 лет Октября 13.д. Новопокасьма | 1 час 05 мин | 35 | Пн-Вс 6:30, 13:00, 17:15 |
| 14. | 118 | Ленинск-Кузнецкий АВ село Шабаново | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Губернский рынок  3. Новый мост 4. Поворот на п.ст. Егозово 5.поворот на д. Возвышенка 6. поворот на п. Чкаловский 7. поворот на д. Новопокасьма 8.поворот на д.Соколовка 9. поворот на с. Камышино 9. д. Торопово 10. поворот на д. Торопово. 11. поворот на с. Шабаново 12 с. Шабаново | 1 час 37 мин | 49,2 | Пн-Вс 6:00, 15:30 |
| 15. | 123 | Ленинск-Кузнецкий автовокзал деревня Семеново | 1. Автовокзал г. Ленинск-Кузнецкий 2. п. Лапшиновка 3. п. Демьяновка 4. с. Чусовитино 5. поворот на с. Борисово 6. сады Чусовитинские  7. д. Семеново | 1 час 05 мин | 31,6 | Пт-Вс 8:30 15:00 2,4 вторник месяца 15:00 |
| 16. | 146 | Ленинск-Кузнецкий автовокзал село Ариничево | 1. Автовокзал г.Ленинск-Кузнецкий 2. Губернский рынок  3. Новый мост 4. Поворот на п.ст. Егозово 5.поворот на д. Возвышенка 6. поворот на п. Чкаловский 7. поворот на д. Новопокасьма 8. поворот на д. Торопово. 9.с. Шабаново 10. с. Красное 11. п. Кокуй 12. с. Ариничево | 1 час 25 мин | 64,7 | Вт, Ср, Пт, Вс - 6:30, 17:30 Пн-Ср, Пт-Вс 12:30 |

По итогам работы за 2023 год перевезено 1589,2 тыс. пассажиров.

Перевозчиков в сфере перевозок и багажа легковым такси на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа нет.

1.7. Характеристика условий не моторизированного

(пешеходного и велосипедного) передвижения

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах муниципального округа предусмотрены тротуары. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Тем не менее, тротуары (пешеходные дорожки) оборудованы не во всех населенных пунктах муниципального округа, что способствует угрозе безопасности граждан и общественной безопасности.

Так в 2023 году отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек послужило причиной дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах: с. Ариничево, ул. Центральная, 15; с. Красное, ул. Есенина, 41; с. Красное, ул. Пушкина, 36.

В тоже время обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) по ряду улиц населенных пунктов, в том числе и по улицам Есенина, Пушкина, с.Красное, не представляется возможным, в связи с близостью домов частного сектора и опорами линий электропередач.

Специально оборудованных велодорожек на территории округа нет.

Строительство отдельных велосипедных дорожек на улично-дорожной сети населённых пунктов округа не целесообразно, так как велосипедные дорожки следует устраивать за пределами проезжей части дорог при расчетной интенсивности движения велосипедистов 70 вел./ч и более(пункт 8.11 ГОСТ Р 58818-2020 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет.).

Указанной интенсивности движения в населенных пунктах округа не наблюдается.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных

средств

Движение тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов осуществляется в основном транзитом по дорогам регионального (межмуниципального) значения в объезд населенных пунктов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

По дорогам общего пользования местного значения провозят аммиачную селитру в мешках объемом 50 кг с частотой перевозки один раз в год (в марте – апреле) и бытовой газ в баллонах по заранее согласованному маршруту.

В летне-осенний период по дорогам общего пользования, местного значения осуществляется перевозка грузов сельскохозяйственного назначения.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим.

Содержание дорожной сети округа осуществляется жилищно-коммунальными предприятиями на основе заключенного муниципального контракта.

Хранение специальной техники осуществляется на территории собственников и коммунальных организаций.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб признана удовлетворительной.

Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ, как владелец объектов дорожной инфраструктуры подключился к федеральной государственной информационной системе «Выдача специальных разрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с пунктом 14 порядка выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным приказом Минтранса России от 18 октября 2022 № 418 осуществляется согласование движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также внесения информации о предельно допустимых весовых и габаритных параметрах автомобильных дорог и искусственных сооружений с действующими ограничениями и осуществления иных действий, необходимых для целей надлежащего оказания государственной услуги в электронном виде.

В 2023 году в личном кабинете поступило 22 запроса на согласование движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, из которых согласовано – 18, по 4 запросам – отказано в согласовании, а также 5 запросов на уточнение маршрута движения.

На дорогах общего пользования местного значения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа пункты весогабаритного контроля, приборы фиксации скоростного режима отсутствую.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность

и здоровье населения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и других причин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

С 2020 по 2023 годы на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа произошло 257 дорожно-транспортных происшествий, в которых 373 человека получили ранения и 48 человек погибло.

Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, представлено в таблице 1.5.

Таблица 1.5 - Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа <4>

--------------------------------

<4> Показатели состояния безопасности дорожного движения http://stat.gibdd.ru/.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | Совершено ДТП | 61 | 70 | 71 | 65 |
| 2 | Погибло | 11 | 10 | 18 | 9 |
| 3 | Ранено | 92 | 101 | 86 | 94 |

Выше указанные дорожно-транспортные происшествия произошли на дорогах регионального (межмуниципального) значения и дорогах общего пользования местного значения в границах Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Выбрать статистику по ДТП на дорогах общего пользования местного значения не представилось возможным.

Анализ данных статистики показывает, что общее количество ДТП, зарегистрированных в 2023 году ниже уровня 2021-2022 годов на 8,5%, но практически на уровне среднего показателя за 4 года.

Количество погибших в ДТП в 2023 году вдвое меньше 2022 года, данное снижение возникло на фоне значительного роста числа погибших в 2022 году, а также ниже уровня 2020 и 2021 годов на 10% и 18,2% соответственно.

Основные виды ДТП:

* столкновение;
* наезд на пешехода;
* наезд на препятствие;
* съезд с дороги;
* наезд на животное

Основными причинами ДТП по вине водителей являются:

* нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
* несоответствие скорости конкретным условиям движения;
* неправильный выбор дистанции;
* выезд на полосу встречного движения;

Согласно анализа дорожно-транспортных происшествий, предоставленного ОГИБДД Отдела МВД России по Ленинск-Кузнецкому муниципальному округу за 2023 год на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, также как и за предыдущие годы, отсутствуют аварийно-опасные участки дорог.

Характерным фактором, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье является загрязнение атмосферы.

Мониторинг качества атмосферного воздуха на территории Кемеровской области - Кузбасса осуществляется на стационарных постах Кемеровским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения "Западно-Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды" и Новокузнецкой гидрометеорологической обсерваторией.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Кроме стационарных источников загрязнителями атмосферного воздуха в Ленинск-Кузнецком муниципальном округе являются передвижные источники, в частности автомобильный и железнодорожный транспорт.

Интенсивность движения транспорта по дорогам общего пользования местного значения не большая, однако величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на дорогах, но и от состояния дорожного покрытия, а также от технического состояния транспорта.

Другим фактором неблагоприятного воздействия на окружающую среду является воздействие шума.

Основными источниками внешнего шума на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа являются автомобильный и железнодорожный транспорт.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив

развития и размещения транспортной инфраструктуры округа

На период до 2034 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа не ожидается.

В рамках развития автомобильных дорог местного значения округа необходимо решение следующих приоритетных задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах округа;

- проведение комплексной реконструкции и своевременного ремонта автомобильных дорог округа и улично-дорожной сети сельских населенных пунктов, а также искусственных дорожных сооружений на них;

- повышение качества предоставляемых населению услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в том числе, модернизация подвижного состава, комплексное благоустройство пунктов отправления и прибытия пассажиров.

Что касается перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры, следует отметить, что в рамках Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса на период до 2035 года запланировано расширение границ населенного пункта п. Лапшиновка с целью строительства индивидуальных жилых домов коттеджного типа и соответственно внутриквартальных дорог.

С целью повышения качества предоставляемых услуг населению в сфере пассажирских перевозок в 2024 году ГПК «Пассажиравтотранс» запланированы работы по капитальному ремонту Панфиловской автокассы с устройством туалетной комнаты.

Качественная и эффективная организация дорожного движения на уровне муниципального образования является важным фактором экономического и социального развития всего округа в целом.

В связи со стабильным увеличением количества автомобильного транспорта существует потребность в проработке схемы организации дорожного процесса.

1.11. Оценка нормативной правовой основы

для функционирования транспортной инфраструктуры округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

* "Градостроительный [кодекс](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=450837) Российской Федерации" от 29.12.2004 №190-ФЗ;
* Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465799) от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
* Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=440376) от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
* Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465633) от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
* [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=448809) Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";
* [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=463218) Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
* Генеральный план Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, утвержденный решением Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа (первого созыва) от 25.01.2024 № 530;
* Постановление администрации Ленинск-Кузнецкого Муниципального округа от 22.11.2022 № 1103 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и их идентификационных номеров»( с изменениями внесенными постановлением от 234.08.2023 №753);
* [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW284&n=140183) Кемеровской области от 17.12.2004 N 104-ОЗ "О статусе и границах муниципальных образований".

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Учитывая, что Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ является высокодотационным финансирование транспортной инфраструктуры в большей степени осуществляется за счет субсидий из бюджета Кемеровской области - Кузбасса.

В рамках реализации Государственной программы Кемеровской области - Кузбасса «Развитие жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса» в 2022-2023 годах выполнен ремонт дорог общего пользования местного значения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа протяженностью 15,3 км.

В рамках организации дорожного движения по автомобильным дорогам для повышения уровня безопасности дорожного движения выполнены работы по обустройству пешеходных дорожек по школьным маршрутам вдоль автомобильных дорог в п. Восходящий, п. Свердловском, п. Мирном, с. Красном, с. Шабаново, выполнено устройство пешеходного ограждения 250 п.м., искусственных дорожных неровностей – 10 шт, установлен 1 светофорный объекта типа Т7. Нанесена дорожная разметка. Выполнены работы по монтажу дублирующих знаков дорожного движения над проезжей частью "Пешеходный переход".

Проводились мероприятия по текущему содержанию дорог (подсыпка, грейдирование).

В 2023 году в рамках софинансирования с областным бюджетом Кемеровской области - Кузбасса на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия протяженностью 6,2км в п. Демьяновка, с. Чусовитино, с. Красное, с. Панфилово, д. Красноярка, с. Ариничево.

На выполнение данных работ потрачено 64,5 млн. рублей, в том числе средств областного бюджета-60 млн. рублей, местного бюджета-4,5 млн. рублей.

Также освоено 3,6 млн. рублей средств областного бюджета при обустройстве пешеходных дорожек в п. Восходящий, п. Свердловский.

Муниципальной программой Ленинск-Кузнецкого муниципального округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа» на 2022 – 2025 годы» предусмотрена подпрограмма «Безопасность дорожного движения», на реализацию данной подпрограммы в 2022 году было потрачено 100 тыс. рублей местного бюджета, в 2023 – 4430,1 тыс. рублей, запланировано на мероприятия 2024 года – 869,1 тыс. рублей, 2025 года – 869 тыс. рублей средств местного бюджета.

На указанные средства выполняются мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, содержанию дорожной сети, техническому обслуживанию линий уличного освещения.

Раздел 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ

И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического

и градостроительного развития округа

Прогноз демографической обстановки на долгосрочную перспективу до 2034 года выполнен на основе тенденций, сложившихся в Ленинск-Кузнецком муниципальном округе за последние годы.

Динамика показателей численности населения и возрастного состава населения представлена на рисунке 2.1.

Рисунок 2.1 – Численность и динамика показателей возрастного

состава населения, человек

Согласно динамики, на протяжении с 2014 по 2021 год наблюдалось устойчивое снижение общей численности населения, в том числе населения трудоспособного и моложе трудоспособного возраста.

Рост доли населения старше трудоспособного возраста объясняется увеличением средней продолжительности жизни. Это позволило замедлить темпы снижения численности населения, однако привело к значительному снижению рождаемости.

На протяжении десяти лет естественный прирост населения отсутствует, при этом естественная убыль населения растет с геометрической прогрессией с 7 до 205. Это связано с резким снижением рождаемости на территории округа, по сравнению с 2012 годом количество родившихся снизилось практически в 2,5 раза(179 против 423).

Динамика естественного прироста(убыли) населения представлена в таблице 2.1

Таблица 2.1 - Динамика естественного прироста(убыли) населения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа <5>

--------------------------------

<5> База данных показателей муниципальных образований (БД ПМО) https://42.rosstat.gov.ru/

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2018 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Число умерших, человек | 430 | 420 | 428 | 421 | 390 | 398 | 416 | 384 |
| Число родившихся, человек | 423 | 401 | 389 | 340 | 237 | 226 | 187 | 179 |
| Естественный прирост (убыль), человек | -7 | -19 | -39 | -81 | -153 | -172 | -229 | -205 |

Миграционный прирост населения в 2022 году составил 31 человек, при чем, до 2020 года количество убывших значительно превышало число прибывших на территорию округа граждан (таблица 2.2.)

**Таблица 2.2 - Миграционный прирост населения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Миграционный прирост, человек | -292 | -438 | -329 | -44 | 62 | 38 | 31 |

Рост численности населения округа в 2022 году по сравнению с 2021 годом произошел благодаря миграционному приросту и снижению естественной убыли населения.

Прогнозируя численность населения Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ должен стремиться к оптимистической модели.

Для сохранения положительных тенденций стабилизации численности населения, сохранения численности трудовых ресурсов необходимо проведение активной миграционной политики, направленной, в первую очередь, на закрепление и привлечение в округ молодежи.

Расширение границ населенного пункта пос. Лапшиновка с целью строительства индивидуальных жилых домов в 2026-2028 годах в рамках Стратегии социально-экономического развития Кузбасса позволит активизировать миграционную политику.

Конкурентоспособностью указанной территории является примыкание населенного пункта к границам Ленинск-Кузнецкого городского округа, комплексная застройка данной территории послужит стимулом демографического роста и создания условий для переселения в сельскую местность.

Также на территории п.ст. Егозово в 2024-2025 запланировано строительство пяти трехэтажных многоквартирных дома.

Для удержания высококвалифицированных кадров и приращения интеллектуального потенциала необходимо развитие инновационных производств, формирующих рабочие места с высокими требованиями к квалификации сотрудников, а также развитие системы образования, способной обеспечить кадрами перспективные направления развития экономики муниципального округа.

Особое внимание необходимо уделить доступности и качеству дошкольного и среднего образования, так как это является одним из важных социальных факторов удержания молодежи в округе.

Прогноз численности населения Ленинск-Кузнецкого городского округа (оптимистическая модель) представлен в таблице 2.3

Таблица 2.3. Прогноз демографических показателей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | Исходные показатели базового года  2022 | 2025 | 2030 | 2034 |
| Численность постоянного населения на начало года | тыс. чел. | 21,721 | 21,800 | 22,300 | 22,500 |

Также оптимистический прогноз численности населения представлен на рисунке 2.2.

Рисунок 2.2– Оптимистический прогноз численность населения

Изменение демографической ситуации зависит от общей политики государства в данной области. Процессы кардинальных положительных сдвигов в демографической ситуации достаточно длительные, в связи с этим возможен альтернативный "пессимистически " сценарий, который тоже вероятен.

По причине высокого уровня урбанизации по стране, на большей части территории Кемеровской области на протяжении нескольких лет сохраняется естественная убыль населения. Прогнозируя численность населения на 2034год, при условии сохранения тенденций демографического кризиса вероятно снижение численности населения(рис. 2.3.)

Рисунок 2.3– Пессимистический прогноз численность населения

Стратегия социально-экономического развития Ленинск-Кузнецкого муниципального округа на период до 2035 года утверждена решением Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа от 27.12.2018 № 232.

Стратегия разработана с учетом основных положений и требований Федерального закона 172-ФЗ от 28.06.2014 г. «О стратегическом планировании в Российской Федерации».

Перспективное развитие округа происходит во взаимосвязи со Стратегией социально-экономического развития Кемеровской округа – Кузбасса.

Основываясь на стратегическом выборе округа, основными принципами являются:

- забота о людях – обеспечение достойных условий для жизни;

- результативность - округ постоянно развивается и реализует задуманное;

-открытость – это округ для новых идей и реализации возможностей каждого жителя округа;

- пространство – повышение комфортности окружающей среды и безопасности жизнедеятельности населения.

Основными приоритетами социально-экономического развития округа определяются:

- эффективное экономическое развитие муниципального округа;

- социальное развитие и улучшение качества предоставления услуг социальной сферы;

- повышение эффективности муниципального управления на основе принципов открытости и прозрачности;

- повышение комфортности окружающей среды и безопасности жизнедеятельности населения.

Главная цель социально-экономического развития округа – обеспечение повышения качества жизни населения, на основе создания потенциала опережающего развития экономики.

Далее в таблице 2.4. представлено дерево целей социально-экономического развития Ленинск-Кузнецкого муниципального округа с выделением трех основных задач для реализации главной цели.

**Таблица 2.4. Дерево целей социально-экономического развития Ленинск-Кузнецкого муниципального округа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **МИССИЯ**  ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ – ТЕРРИТОРИЯ, ГДЕ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ**  обеспечение повышения качества жизни населения округа на основе создания потенциала опережающего развития экономики | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **Задача 1.**  **Рост экономики округа** |  | **Задача 2.**  **Развитие человеческого капитала** |  | **Задача 3.**  **Повышение эффективности муниципального управления** |
|  |  |  |  |  |
| Эффективные  инвестиции — динамичное развитие промышленности и агропромышленного комплекса |  | Забота о здоровье – сильный округ |  | Мой округ – моя инициатива |
|  |  |  |  |  |
| Поддержка предпринимательства |  | Молодые профессионалы – будущее округа |  | Эффективность управления муниципальными финансами |
|  |  |  |  |  |
| Транспортный прорыв – современная инфраструктура |  | Комфортная среда – новое качество жизни |  | Эффективность управления муниципальным имуществом |
|  |  |  |  |  |
| Экологическая безопасность |  | Традиции округа – новые возможности |  | Развитие электронного муниципалитета и субъектов информационного общества |

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов

по всем видам транспорта, имеющегося на территории

муниципального округа

Значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального округа в расчетном периоде не произойдет.

Количество и протяженность пригородных автобусных маршрутов общего пользования вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Графики движения пассажирского транспорта составлены согласно пассажиропотоку.

Интенсивность грузового транспорта на дорогах общего пользования местного значения незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**2.3. Прогноз развития дорожной сети**

**муниципального округа**

Основными направлениями развития дорожной сети Ленинск-Кузнецкого муниципального округа в период реализации Программы будет являться:

- сохранение протяженности, соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования;

- капитальный ремонт, ремонт и поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог;

- строительство, ремонт существующих тротуаров;

- повышение качества и безопасности дорожной сети;

При расширении границ населенного пункта пос. Лапшиновка в рамках Стратегии социально-экономического развития Кузбасса и строительства индивидуальных жилых домов в период действия Программы будет осуществлено строительство внутриквартальных дорог для комплексной застройки. По состоянию на текущий момент проект строительства внутриквартальных дорог не разработан.

2.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры

по всем видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит изменений.

Основным видом транспорта остается автомобильный, основным видом общественного транспорта – автобус.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами.

Объекты придорожного сервиса на дорогах общего пользования местного значения отсутствуют.

Исходя из нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса на дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения в границах Ленинск-Кузнецкого муниципального округа необходимость в строительстве дополнительных объектов отсутствует.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров

дорожного движения

Основным видом транспорта на территории округа является автомобильный транспорт, которым осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Также автомобили находятся в личном пользовании населения.

При оптимистичном прогнозе можно предположить, что количество легковых автомобилей в муниципальном округе увеличится в связи с проведением мероприятий по улучшению инфраструктуры округа и увеличению суммы инвестиций в экономику, тем самым вырастет благосостояние граждан.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379 «Об утверждении [Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета](https://docs.cntd.ru/document/551723828#6540IN)» к основным параметрам дорожного движения относятся параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги) и параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Указанные параметры подлежат определению в отношении:

- автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

- дорог и их отдельных участков и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Для дорог общего пользования местного значения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа указанные параметры дорожного движения не определяются.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Также немаловажным фактором является повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Выполнение указанных мероприятий в расчетный период может обеспечить благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличится воздействие шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду предусматривается реализация следующих мероприятий:

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- обеспечение надлежащего состояния дорожного покрытия;

- мотивация населения перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств.

Ряд населенных пунктов округа включен в Генеральную схему развития газификации и газоснабжения Кемеровской области – Кузбасса, переход в перспективе альтернативных видов топлива на природных газ, также будет способствовать снижению выбросов углекислого газа в атмосферу.

Раздел 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ОКРУГА И УКРУПНЕННАЯ ИХ ОЦЕНКА

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, капитального ремонта и реконструкции дорог, в соответствии с которым используются следующие целевые показатели:

- дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений;

- пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

- наличие документов по организации дорожного движения;

- парковочное пространство;

- пешеходные направления;

- прогноз (процент) развития улично-дорожной сети;

- протяженность улично-дорожной сети в соответствии с категорией;

- число ДТП;

По результатам укрупненной оценки было предложено два варианта изменения транспортной инфраструктуры: инерционный и ускоренный.

Они не различаются содержательно, но отличаются по срокам реализации отдельных мероприятий.

Сценарий инерционного развития характеризуется сохранением существующего экономического комплекса и отставанием в развитии транспортной и энергетической инфраструктуры.

Сценарий инерционного развития характеризуется, преобладанием пассивной модели поведения бизнеса, сохранением дефицита инновационного предпринимательства, отказом от реализации новых долгосрочных масштабных проектов и программ с участием государства, усилением экономической дифференциации населения, сдерживающей процессы модернизации социальной инфраструктуры.

Ускоренный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортной системы, которое позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, опережающей реализации модели пространственного развития, предусмотренной генеральным планом.

Оба варианта развития транспортной системы предполагают приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта должны осуществляться с учетом:

- результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры;

- оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;

- сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

За базовые показатели могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Сценарные варианты развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа разработаны в 3 вариантах - инерционный вариант, умеренно-оптимистичный вариант, стратегический.

Первый вариант предполагает сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры, характеризующихся нестабильностью процессов.

Второй вариант основывается на своевременной реализации уже имеющихся в настоящее время инвестиционных проектов. Развитие по данному сценарию не позволяет добиться значительного увеличения ВМП к концу периода планирования.

В связи с этим возникает необходимость подготовки и реализации третьего, стратегического варианта. В целом он может осуществляться одновременно с реализацией второго варианта сценария. Его особенностью является еще большая ориентация на развитие импортозамещающих и высокотехнологических производств в различных сферах народного хозяйства, модернизация существующих производств, а также расширение границ муниципального округу, строительство жилья для населения.

В таблице 3.2 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 3.2. Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | | |
| оптимистичный | реалистичный | пессимистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 8,8 | 13,5 | 20 |
| 2 | Прирост отремонтированных и реконструированных автомобильных дорог | км | 52,2 | 25 | 10 |

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается второй (реалистичный) вариант развития транспортной инфраструктуры.

В рамках выбранного сценария необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
* информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение дорожного травматизма.

Раздел 4. МЕРОПРИЯТИЯ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

4.1. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры

по всем видам транспорта, имеющимся на территории

Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Объекты железнодорожного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены в границах Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга "РЖД" на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями ([Транспортная стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=297899&dst=102746) РФ на период до 2030 г., [Стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=92060&dst=100010) развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., [Прогноз](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=144190) СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта включают следующие мероприятия:

- по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;

- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,

созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению по причине того, что количество имеющихся пригородных маршрутов соответствует пассажиропотоку.

Что касается вопроса создания дополнительных мест остановки подвижного состава общественного транспорта, то в связи с неоднократными обращениями жителей д. Новогеоргиевка администрацией Ленинск-Кузнецкого муниципального округа было направлено письмо в ГКУ «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», как собственнику дороги о строительстве автобусных остановок общественного транспорта на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ленинск-Кузнецкий - Новогеоргиевка (в д. Новогеоргиевка). По данному вопросу принято положительное решение.

Строительство указанных остановок общественного транспорта планируется выполнить в 2025 году.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

автомобильного транспорта, включая развитие единого

парковочного пространства

Дефицита парковочного пространства для временного хранения автомобилей на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа нет В результате исследования парковочного пространства можно сделать вывод, что не все парковки соответствуют требованиям пункта 6.2.30 ГОСТ Р 52289 Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В частности:

* отсутствует разметка индекса 1.24.3 для дублирования знака 8.17 при обозначении парковочных мест, предназначенных для автомобилей, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» (с. Чусовитино, ул.Школьная)
* не выделено 10% мест для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов путем установки дорожных знаков индекса «Парковка (парковочное место)» совместно со знаком дополнительной информации индекса 8.17 «Инвалиды», а также дорожной разметки индекса 1.24.3 (п.Восходящий, ул. Вострикова, с. Драченино, ул. Луговая
* оборудован асфальтированный участок для парковки(стоянки) автотранспортных средств, при этом отсутствует дорожный знак индекса 6.4. «Парковка (парковочное место)», в том числе не выделено 10% мест для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов (п. Чкаловский, ул. 50 лет Октября).

Таким образом, необходимо проведение мероприятий по приведению парковочного пространства в соответствие с требованиями нормативных документов. Данная работа будет выполняться в рамках содержания улично-дорожной сети

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры

пешеходного и велосипедного передвижения

Необходимо производить обустройство пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются, тем не менее, в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.11.2019 № Пр-2397 запланировано внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового

транспорта, транспортных средств коммунальных

и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий, в первую очередь по своевременному качественному ремонту автодорог.

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа годы представлен в таблице 4.1

Таблица 4.1 Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа на 2024 – 2034 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Протяженность  (км) | Срок реализации  гг. | Объем финансирования (млн. руб.) | Источник  финансирования |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги д.Красноярка, ул. Кооперативная | 1,4 | 2024 | 48,10  3,620  всего  51,720 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 2. | Ремонт автомобильной дороги п.Свердловский, ул. Советская | 1,275 | 2024 |
| 3. | ремонт автомобильной дороги п.Восходящий, ул.Степная | 1,6 | 2025 | 50,0  3,8  всего  53,8 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 4. | ремонт автомобильной дороги с.Ариничево, ул. Советская | 1,8 | 2025 |
| 5. | ремонт автомобильной дороги с.Чусовитино, ул.Гагарина | 1,5 | 2026 | 50,0  3,8  всего  53,8 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 6. | Ремонт автомобильной дороги с.Шабаново, ул.Мелиораторов | 1,35 | 2026 |
| 7. | Ремонт автомобильной дороги п.Лапшиновка, ул.Цветочная | 1,5 | 2027 | 60,400 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 8. | Ремонт автомобильной дороги с.Подгорное, ул.Школьная | 1 | 2027 |
| 9. | Ремонт автомобильной дороги п.Свердловский, ул.Советская | 1,5 | 2027 |
| 10. | Ремонт автомобильной дороги с.Камышино, ул. Центральная , ул. Заречная | 1,6 | 2027 |
| 11. | Ремонт автомобильной дороги с.Шабаново, ул. Школьная, ул.Мелиораторов | 1,1 | 2027 |
| 12. | Ремонт автомобильной дороги с.Камышино, ул. Молодежная | 1,1 | 2028 | 60,400 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 13. | Ремонт автомобильной дороги д.Новогеоргиевка, ул. Весенняя | 1,2 | 2028 |
| 14. | Ремонт автомобильной дороги п.Мирный, ул. Школьная, ул.Молодежная, ул. Набережная | 2 | 2028 |
| 15. | Ремонт автомобильной дороги п.Чкаловский, ул. 50 лет Октября | 1 | 2028 |
| 16. | Ремонт автомобильной дороги с. Подгорное, ул. Нагорная | 0,5 | 2028 |
| 17. | Организация дорожного движения по автомобильным дорогам с.Ариничево для повышения уровня безопасности дорожного движения (ул.Центральная от школы до детского сада) | устройство тротуара (пешеход-ной дорожки – 400м) | 2024 | 3,441  0,259  всего  3,7 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 18. | Организация дорожного движения по автомобильным дорогам с.Драченино для повышения уровня безопасности дорожного движения (от школы до детского сада) | устройство тротуара (пешеход-ной дорожки – 400м) | 2025 | 3,441  0,259  всего  3,7 | областной бюджет;  местный бюджет |
| 19. | Содержание дорожной сети, техническое обслуживанию линий уличного освещения. |  | 2024 | 0,869 | местный бюджет |
| 20. | Содержание дорожной сети, техническое обслуживанию линий уличного освещения. |  | 2025 | 0,869 | местный бюджет |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в первую очередь за счет субсидий из бюджета Кемеровской области – Кузбасса, так как округ является высокодотационным, а также средств бюджета Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры предусмотрено следующее финансирование и источники финансирования:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование источника финансирования | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1. | местный бюджет | 4891 | 4929 | 3800 | 5400 | 5400 |
| 2. | областной бюджет | 48041 | 53441 | 50000 | 55000 | 55000 |

Объем финансирования будет уточняться, исходя из объемов финансирования муниципальных программ. Финансирование из бюджета муниципального округа ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

**Раздел 6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий ( 95%);

- удовлетворительный ( 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1) Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры округа.

2) Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается на заседании Совета народных депутатов Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, приведенных в таблице 6.1:

Таблица 6.1 - Целевые показатели развития дорожной сети Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм | По состоянию на 01.01.24 | 2024 | 2025 | 2030 | 2034 |
| 1 | Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | км | 15,3 | 21 | 27,1 | 51,1 | 68,2 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | км | 257,9 | 263,6 | 269,7 | 293,7 | 310,8 |
| 3 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | 82,2 | 76,5 | 70,4 | 46,4 | 30 |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | % | 75,8 | 77,5 | 79,3 | 86,4 | 91,2 |
| 5 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения; |  | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

**Раздел 7.** **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа**

При необходимости финансового обеспечения реализации мероприятий, установленных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинск-Кузнецкого муниципального округа необходимо принятие муниципальных правовых актов, регламентирующих порядок их субсидирования.

Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры округа.

Данная Программа должна обеспечивать сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры округа в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

Информационное обеспечение программы осуществляется путем проведения целевого блока мероприятий в средствах массовой информации, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог. Предусматриваются подготовка публикаций в прессе, репортажей о проведении отдельных мероприятий Программы.